



Norconsult AS
Klæbuveien 127
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tor Sæther, 73 19 92 82

Uttalelse til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Eidsåsen / Bøveråsen boligfelt - Melhus kommune

Statsforvalteren har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

Klima og miljø

Planområdet ligger ved områder med støyfølsom bruk (boliger). Det er viktig å sikre gode boforhold for eksisterende bebyggelse i bygge- og anleggsperioden. Støy og støv fra bygge- og anleggsdrift kan være utfordrende å håndtere. Statsforvalteren viser her til at både T-1442/2016 og T-1520 har egne kapitler som omhandler bygge- og anleggsdrift. Vi ber om at grenseverdier og avbøtende tiltak som beskrevet i kapittel 6 i T-1520 og kapittel 4 i T-1442/2016 legges til grunn ved utarbeiding av reguleringsplanen.

Helse og omsorg og Barn og unge

Planen er positiv for folkehelse og barn og unges interesser. Referatet fra oppstartsmøtet viser at det er ønske om å bedre trafiksikkerhet ved helhetlig planlegging: Sammenheng i gang- og sykkelvei, adskillelse av kjøretøy og myke trafikanter samt optimalisering av avkjørslser. I planforslaget på høring må det også være vist hvordan universell utforming kan oppnås. De eldre er den største gruppen som har nytte av god tilgjengelighet. Planen kan dermed bli et godt bidrag i arbeidet for å skape et mer aldersvennlig samfunn.

Landbruk

Ingen merknad.

Samfunnssikkerhet

Det må gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som er i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3. Statsforvalteren påpeker at kommunen som planmyndighet er ansvarlig for ROS-analysen. Det er viktig at kommunen er bevisst sitt ansvar for å kvalitetssikre og godkjenne



analysen (jf. sivilbeskyttelsesloven § 14 2.ledd, forskrift om kommunal beredskapsplikt § 3, og plan og bygningsloven § 4-3).

Kommunens oppgave er blant annet å

- følge opp intensjonen med en ROS-analyse, som er å komme frem til om et område er bebyggbart eller ikke
- sørge for at ROS-analysen gjøres tidlig i planarbeid og senest skisseres etter oppstartsmøte (positivt om det lages et utkast til ROS som sendes på høring sammen med oppstartsvarslet, for å kunne gi hensiktsmessige tilbakemeldinger tidlig i planprosessen)
- ha klare forventninger og krav til utreder av en plansak om tema, metodikk og utforming av en ROS-analyse, og hvilke kvalitetskrav som forventes (kvalitetskrav kommunen kan sette, er foreslått i veileder fra DSB om samfunnssikkerhet i arealplanlegging (2017).)
- sørge for at avdekket risiko skal møtes med tiltak som sikres i planbestemmelsene eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter

Som et minimum bør ROS-analyser i plansaker

- være utarbeidet med bakgrunn i DSBs veileder fra **2017** (se også liste over mulige kilder i vedlegg 5)
- inneholde en analyse med beskrivelser og ikke en ren sjekkliste med kryss under «ja» eller «nei»
- inneholde en kildeliste til analysen
- ha kommunens helhetlige ROS-analyse, fylkesROS, arealplanens ROS-analyse, andre tilstøtende områders ROS-analyser og kommunens beredskapsplanverk som en naturlig del av kildegrunnet i tillegg til NVE og NGU med flere
- ha en vurdering av et endret klima. Ekstremvær, som styrtregn og vind vurderes, og overvannshåndtering løses i plansaken

Statsforvalteren vurderer innsigelse (JF. DSBs retningslinjer for Statsforvalterens bruk av innsigelse) når

- det kun er en sjekkliste med avkryssing uten beskrivelser, kilder og vurderinger.
- det brukes beskrivelser som «området er ikke spesielt utsatt for XXX» uten at det videre grunnlag eller vises til kilde
- grunnleggende tema, som et endret klima, eller ras/flom og lignende som tydelig er avmerket i kart, ikke er vurdert
- det er identifisert risiko og sårbarhet i området, men planforslaget ikke beskriver hvordan dette skal følges opp med avbøtende tiltak som sikres igjennom arealformål, hensynssoner eller generelle bestemmelser
- det planlegges tiltak av nasjonal/regional viktighet og det er forhold i området som kan ha innvirkning på dette, som ikke er vurdert eller har manglende vurdering

Videre arbeid

Statsforvalteren gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarslet. Statsforvalteren vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

- Statsforvalteren ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Statsforvalteren oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt



planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på postmottak@trondelagfylke.no.

- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Statsforvalterens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og PDF-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: plantrondelag@kartverket.no

Med hilsen

Thomas Møller (e.f.)
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Tor Sæther
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Klima og miljø: Vegar Christoffersen Walsø – 73 19 92 62

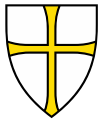
Landbruk: Margrethe Halsan – 73 19 92 73

Samfunnssikkerhet: Kaja Korsnes Kristensen – 73 19 91 69

Oppvekst og Velferd, Helse og omsorg: Frode Engtrø – 73 19 93 18

Kopi til:

Melhus kommune	Rådhusveien 2	7224	MELHUS
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER



NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Vår dato: 26.05.2021 **Vår referanse:** 202116135-4 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: **Deres referanse:** Eigil Kosi Jaren

Fylkeskommunens uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering Eidsåsen/ Bøveråsen, Melhus kommune - Frist 24.05.2021

Fylkeskommunen har mottatt varsel om planoppstart for detaljregulering av fortau langs fylkesveg 708. Fortau langs veien er omfattet av rekkefølgekrav for boligfelt på Bøveråsen. Fortauet skal være opparbeidet før utbygging av boligfeltet kan starte.

Universell utforming

Fylkeskommunen forventer at planarbeidet legger opp til universell utforming av fortauet. Vi ber dere se nærmere på oppgraderingene av holdeplass som nevnt i merknad fra AtB. Vi ber dere ta kontakt med fylkeskommunen og AtB for dialog rundt dette.

Fylkesveg

Vi har ingen merknader knyttet til fv. 708.

Vannforvaltning

Konsekvensene på vannmiljøet kan sjeldent begrenses til planavgrensning. Elva Bøvra (Vann-NettID 122-61-R) renner like ved tiltaket. Vi minner om vannforskriftens §4 og forutsetter at det gjennomføres tiltak for å forhindre avrenning til Bøvra under anleggsfasen. Vi har ingen øvrige merknader.

Kulturminner eldre tid - automatisk fredete kulturminner

Vi vurderer at det er liten risiko for at oppstartvarsel med planforslag vil komme i konflikt automatisk fredete kulturminner.

Vi minner imidlertid om den generelle aktsomhetsplikten etter § 8 i kulturminneloven. Dersom en under opparbeidingen skulle støte på noe spesielt i grunnen (mulig fredet kulturminne), skal arbeidet stanses og fylkeskommunen varsles.

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan

Eigil Kosi Jaren

Trøndelag fylkeskommune
Seksjon Kommunal

Seksjonsleder

Rådgiver

Saksbehandlere:

Vegforvaltning: Victoria Thorgersen, victh@trondelagfylke.no

Vannforvaltning: Ina Catharina Storrønning, inast@trondelagfylke.no

Kulturminner eldre tid: Anne Haug, annhau@trondelagfylke.no

Dette dokumentet er godkjent med elektronisk signatur

Kopimottakere:

Randi Storeng

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG



Statens vegvesen

NORCONSULT AS AVD TRONDHEIM
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan-Kristian Janson / 9041 2554

Vår referanse:
21/87225-2

Deres referanse:

Vår dato:
05.05.2021

Fylkesveg 708 i Melhus kommune – Uttalelse til varsel om oppstart detaljreguleringsplan – Gnr. 183 bnr. 140 m. flere – Eidsåsen/Bøveråsen

Viser til deres brev av 28.04.2021.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Statens vegvesen slutter seg til momentene nevnt i møtereferat fra møte 24.09.2020. Vi ser ellers positivt på at det skal bygges fortau i området.

Transportforvaltning midt 1
Med hilsen

Helge Stabursvik
seksjonsleder

Jan-Kristian Janson

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

MELHUS KOMMUNE, Rådhusvegen 2, 7224 MELHUS
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAGE, Postboks 2600, 7734 STEINKJER
TRØNDELAGE FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Vår saksbehandler
Ajeen Arvesen, tlf. +47 33 41 28 41

Dokumentdato
04.05.2021

Deres dato

Vår referanse
2021/19 ARAJ

Deres referanse
5206579/2021-04

NORCONSULT AS
Att.Randi Storeng
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Automatisk tilbakemelding fra DSB - Varsel om oppstart av detaljregulering av Eidsåsen Bøveråsen - Melhus kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkiv

Helle Nielsen
seksjonssjef

Ajeen Arvesen
Førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.



Norconsult

Vår saksbehandler
Malin Grendal

Vår referanse
21/00007-39
Deres referanse
5206579/2021-04_Varsel om
oppstart

Vår dato
20.05.2021
Deres dato
28.04.2021

Innspill til varsel om oppstart av planarbeid, Eidsåsen/Bøveråsen, Melhus kommune - Norconsult

Bakgrunn

AtB har mottatt varsel om oppstart av planarbeid.

I forbindelse med detaljreguleringsplan for Bøveråsen boligfelt, ønsker Melhus kommune å regulere et sammenhengende fortau mellom avkjøring ved Fylkesveg 708 Hølundvegen opp langs med Eidsåsen, langs med Furuvegen før fortau kobler seg på regulerte fortau i detaljregulering Bøveråsen boligfelt. Etablering av fortau er et rekkefølgekrav og skal være etablert før utbygging av Bøveråsen kan starte. Planområdet inkluderer eksisterende holdeplasser Bøvra.

Rutetilbud

Holdeplassene Bøvra betjenes av linje 504 og 5010.

Linje 504 Hølanda - Melhus

Linje 5010 Brokalykkja - Eid skole*

*Skolerute. Skolerutene fungerer også som lokalruter og kan benyttes av alle reisende i skoleåret.

Holdeplasser

Dagens holdeplasser er utformet som lomme og har leskur. Holdeplassene mangler taktile heller og det er usikkert om høyde på plattform sikrer universell utforming. Vi ønsker at holdeplassene oppgraderes med de tiltak som er nødvendige for å sikre universell utforming.

AtB AS

Post- og besøksadresse: Prinsensgate 39, 7011 Trondheim
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim
Telefon: 478 02 820 – Epost: atb@atb.no – www.atb.no
Org. nr.: 994686011



Figur 1: Holdeplass Bøvra.

Atkomst til holdeplass

Vi ønsker generelt å minne om at kollektivsystemet skal kunne brukes av alle i så stor utstrekning som mulig, uavhengig av den enkeltes funksjonsevne. Det er viktig å sikre trygg atkomst til og fra holdeplassene for alle grupper, med særlig hensyn til mennesker med nedsatt funksjonsevne og orienteringsevne.

Der det ikke finnes tilbud på veien til holdeplassen medfører det at fotgjengere må gå på veiskulderen eller i veibanen. Uferdige løsninger vil kunne virke ekskluderende for enkelte grupper, eksempelvis de med bevegelsehemning, blinde, svaksynte, barn og eldre, og problemet forverres vinterstid.

Vi oppfordrer til at gangforbindelser utformes universelt så langt dette er mulig (fritt for trapper, bratte stigninger og lange omveier).

Anleggsfasen

Det er viktig at god fremkommelighet for kollektivtrafikken og for de reisende (myke trafikanter) ivaretas i anleggsfasen. Vi ber om at dette sikres i bestemmelsene.

Med vennlig hilsen

Malin Grendal
Arealplanlegger
Seksjon for areal og infrastruktur

Morten Berntsen
Seksjonsleder

Dette brevet er elektronisk signert.

Liste over mottakere:
Norconsult

Liste over kopimottakere:
Trøndelag Fylkeskommune
Trøndelag Fylkeskommune

Fra: Randi Storeng []

Til: Stian Aspaas Haugen [stian.haugen@melhus.kommune.no]; Amalie Anshus Berg

[Amalie.Anshus.Berg@melhus.kommune.no]

Kopi:

Sendt: 01.06.2021 08:51:33

Emne: VS: Oppstart detaljregulering Eidsåsen/Bøveråsen - merknader

Vedlegg:

Hei!
Dette er en av nabomerknadene.
Grunneier har et poeng. Hva gjør vi videre?
Kan dere evt se over nabolista og se om det stemmer?

Med vennlig hilsen
Randi Storeng
Arealplanlegger Plan og arkitektur
Mob: +47 41 65 18 69
randi.storeng@norconsult.com

Norconsult AS
Kløbuveien 127 B, NO-7031 Trondheim
Tel: +47 67 57 10 00 | Fax: +47 67 54 45 76
www.norconsult.no

Vi er en miljøfyrtårnbedrift. Fint om du ikke skriver ut denne e-posten.

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Jenny Gaustad Iversen <jenny.i@online.no>

Sendt: 23. mai 2021 22:32

Til: Randi Storeng <Randi.Storeng@norconsult.com>

Emne: Oppstart detaljregulering Eidsåsen/Bøveråsen - merknader

Mottok varsel datert 22/4 om oppstart av detaljregulering Eidsåsen/Bøveråsen, og link til infomøte 19/5-21.

Har flere merknader:

Hører at ikke alle berørte har fått varsel og dette er vel ikke iht loven. Går ut fra at de varsles og også gis anledning til uttalelse, med utsatt frist.

Det er planlagt utbygging i Bøveråsen. Privat utbygger. Har hørt antydnet 40-60 boenheter her. Vet ikke om det medfører riktighet? Adkomst til dette feltet må ikke gå via Eidsåsen. Det er tidligere foreslått adkomst via veien til «gruva» og opp til Bøveråsen (samme grunneier).

Det er ikke rom for mer trafikk opp gjennom Eidsåsen. Det er vel nå ca 90 boliger her. Feltet ble planlagt, regulert og bebygd fra ca 1970 og frem til nå. Boliger et plassert iht planer fra den gang.

Selv om det nå må bygges gangvei før nytt felt kan legges ut, vil ikke det gi mindre trafikk, selvfølgelig tvert om.

I veiplanen ser det ut som det er tenkt en autostrada oppover bakken. Vi har vært ute på oppmåling, og det later til at mange eiendommer får vei opp til terrasser, garasjetak osv. Helt uakseptabelt!

Jeg eier gnr 183 bnr 130, i krysset Eidsåsen/Furuveien, og vil etter deres planer få eiendommen rasert på 2 sider, og trafikken mye nærmere enn i dag.

Hvorfor i all verden må det planlegges så bred bilvei og bred gangvei? 1,5 m gangvei er brukt mange andre steder, og bilveien er bred nok. Det kan da ikke legges opp til at trailere skal kunne møtes??

Og hva med adkomst gjennom flere år med eventuelt anleggsarbeid ?? Det er jo bare en mulighet her. Går ut fra at det må lages en avlastningsvei, og da kan vel den brukes senere også.

Hvis planer gjennomføres som skissert, vil det ødelegge bomiljø og livskvalitet for mange i den aktuelle sonen.

Jeg foreslår adkomst til Bøveråsen via ny vei ved «gruva», og en forsiktig oppgradering med moderat gangvei i Eidsåsen / Furuveien i mye mindre skala.

Ut fra et krise-/sikkerhetsperspektiv må det være en fordel med 2 adkomstmuligheter, det er mye folk som bor i området etterhvert.

Et annet moment er også pris, hvis en motvillig må avstå grunn.

Teknisk gjennomføring - vann/kloakk/fiber / strøm- hvordan påvirkes slike ting?

Synes forøvrig orienteringsmøte ga lite informasjon.

Oppsummert, nei, jeg ønsker ingen motorvei oppover Eidsåsen, den private utbygger og kommunen må legge opp til annen adkomst.

Mvh
Jenny Gaustad Iversen
Eidsåsen 14
7212 Korsvegen
97754647

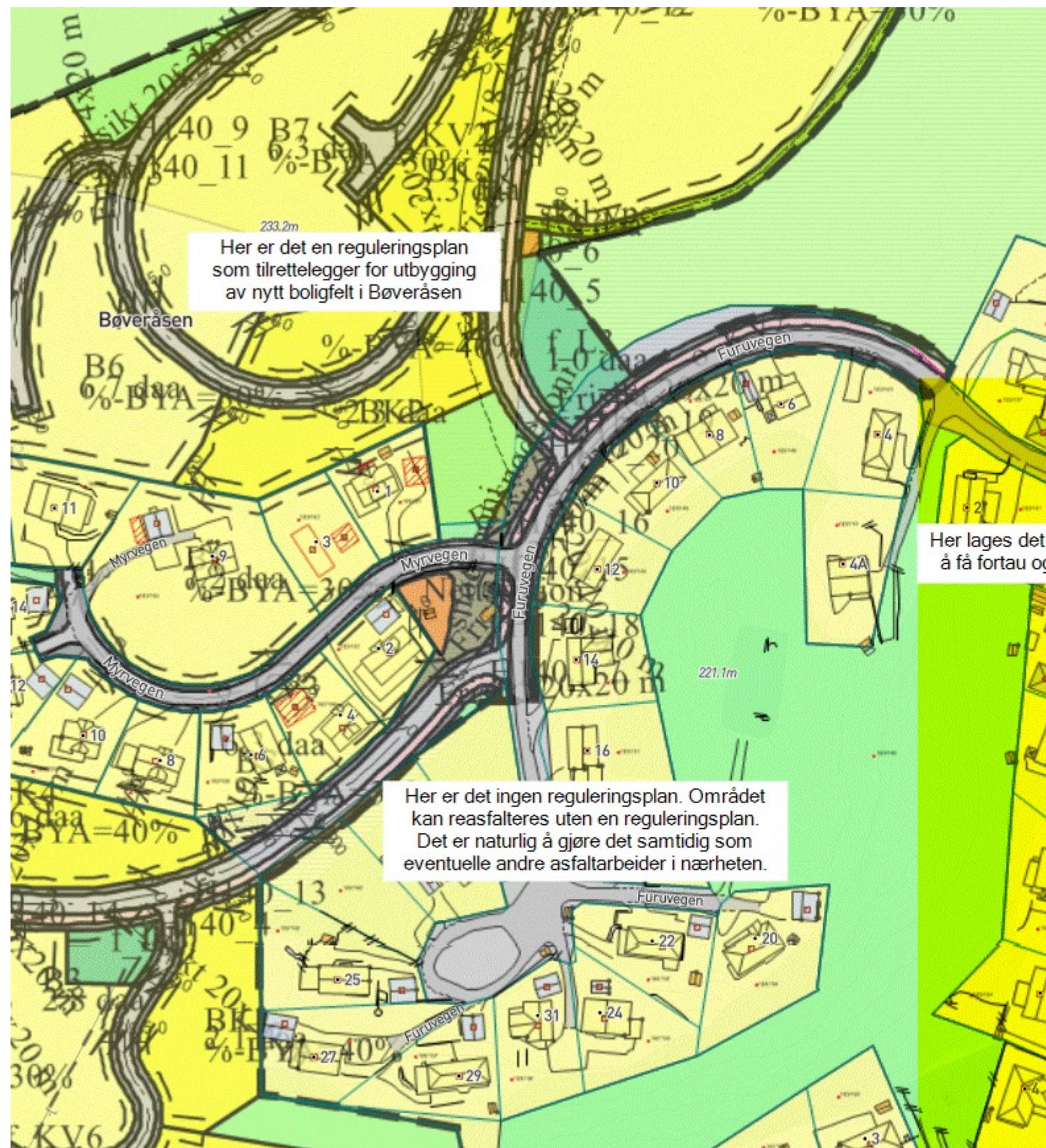
Sendt fra min iPhone

Fra: Randi Storeng
Sendt: torsdag 20. mai 2021 08:38
Til: Mari S
Kopi: Amalie Anshus Berg; Stian Aspaas Haugen
Emne: SV: Fortau Bøveråsen-Eidsåsen

Hei!

Vårt arbeid går bare til svingen i Furuvegen, der den møter en eksisterende reguleringsplan. Den planen dekker ikke hele Furuvegen, selv om den faktisk går litt forbi Myrvegen. Om det blir lagt ny asfalt eller ikke, har med kommunens prioriteringer å gjøre. Det er ikke nødvendig med reguleringsplan for å asfaltere.

En rask illustrasjon:





Med vennlig hilsen

Randi Storeng

Arealplanlegger Plan og arkitektur

Mob: +47 41 65 18 69

randi.storeng@norconsult.com

Norconsult AS

Kløbuveien 127 B, NO-7031 Trondheim

Tel: +47 67 57 10 00 | Fax: +47 67 54 45 76

www.norconsult.no

Vi er en miljøfyrtårnbedrift. Fint om du ikke skriver ut denne e-posten.

Fra: Mari S <sundsfjordmari@gmail.com>

Sendt: 19. mai 2021 18:38

Til: Randi Storeng <Randi.Storeng@norconsult.com>

Emne: Fortau Bøveråsen-Eidsåsen

Hei.

Jeg fikk bare med meg slutten på teams-møtet og vet ikke om dette ble snakket om. Jeg ser av tegningen at det blir lagt ny vei og fortau frem til krysset mellom Furuvegen og Myrvegen. Betyr det at det ikke blir lagt ny asfalt på den resterende biten av Furuvegen? Asfalten er i fryktelig dårlig stand der og jeg håper at denne biten av Furuvegen også får ny asfalt.

Veien skråner også veldig, noe som gjør det meget ubehagelig å kjøre den strekka om vinteren.

Mvh

Mari Skog

Furuvegen 22

Fra: Randi Storeng
Sendt: tirsdag 1. juni 2021 08:52
Til: Stian Aspaas Haugen; Amalie Anshus Berg
Emne: VS: Vei og gangfelt i Eidsåsen

Enda en nabomerknad.

Fra: h-joerb@online.no <h-joerb@online.no>
Sendt: 24. mai 2021 18:21
Til: Randi Storeng <Randi.Storeng@norconsult.com>
Emne: Vei og gangfelt i Eidsåsen

Hei.

Viser til deres brev og nettmøte, der dere ba om evt. merknader ble sendt.

Vil først informere dere om at da tomtene i Eidsåsen ble kjøpt, var dette med vei, vann og kloakk. Tomtegrensene var satt, og huset vårt ble plassert ut i fra dette. Det var da ingen merknader eller varsel om at dette kunne skje.

Asfalten er betalt av oss beboere i Eidsåsen, da kommunen krevde asfalt, hvis de skulle overta vedlikeholdet på veien.

Ingen har krevd gangfelt, men hvordan kan en privat utbygger få til ny veg og gangfelt på en kommunal veg, spør jeg meg. Det jeg mener er at en privat utbygger må ordne ny vei inn til boligfeltet som er kommunalt. Dette var nevnt forrige gang dette ble tatt opp.

Det var da snakk om at man stenger av oppe i Furuvegen, og tar en ny vei mellom Furuvegen og Myrvegen.

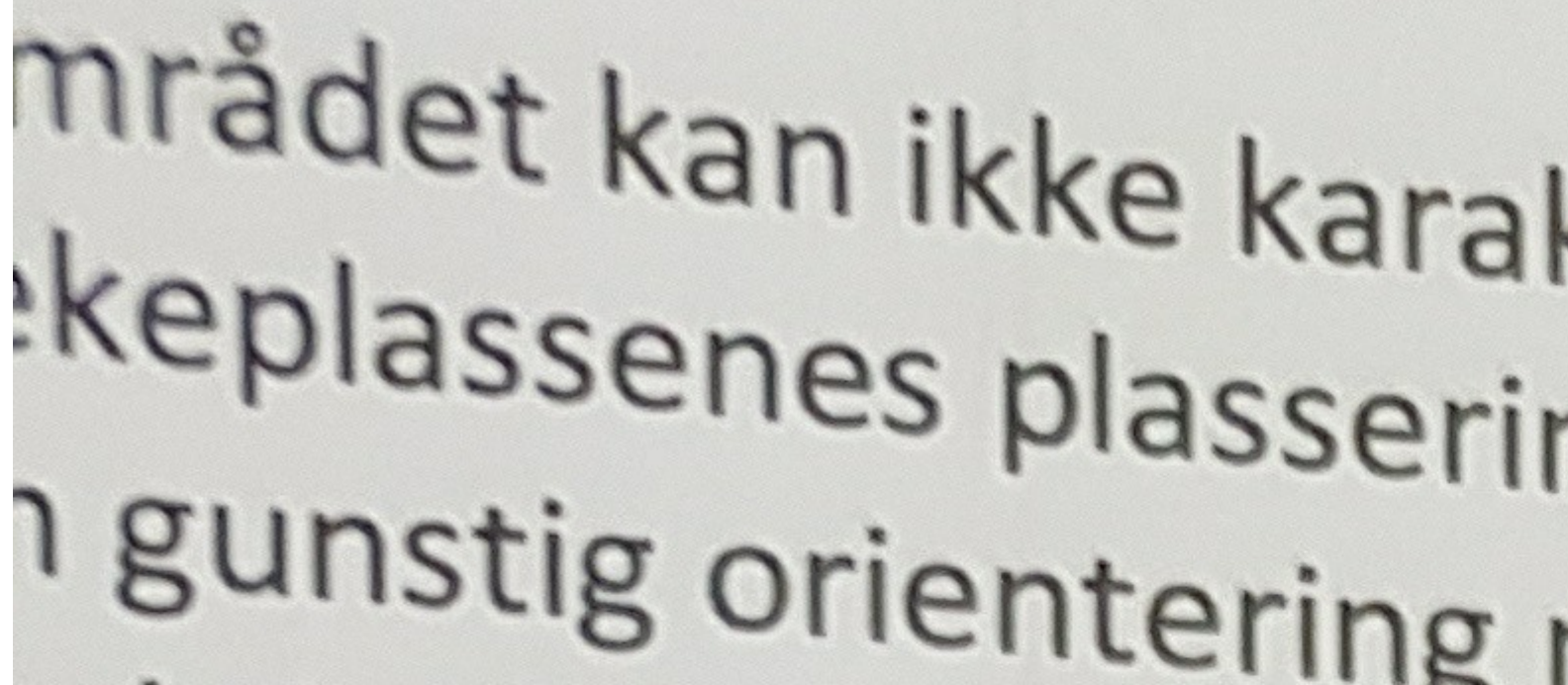
Veien går da ned til gruva til Ole I. og fortsetter ut mot gangfelt Her var det også snakk om å lage en anleggsvei, men hvorfor ikke gjøre denne veien permanent?

Da slipper vi økt trafikk ned bakken i Eidsåsen, og dere slipper å beslaglegge deler av tomtene våre, noe som enkelte beboere ikke ønsker!

Med nye leiligheter/hus på rundt 40 -60 stk, kan en beregne ca ei økning på ca 120 biler ekstra pr. dag. Dette på en vei der trafikken allerede er ALTFOR høy. Er det forsvarlig med ei inn og utfartsåre i et boligfelt med så mange husstander, med tanke på nødsituasjoner, anleggstrafikk og generell trafikk?

Farten er i dag altfor høy i store deler boligfeltet, og i allefall ned bakken Eidsåsen. Det alle vet er at farten øker betraktelig hvis gangfeltet blir til. Det dere da må tenke gjennom, er at myke trafikanter må krysse veien for å komme på et evt. gangfelt....

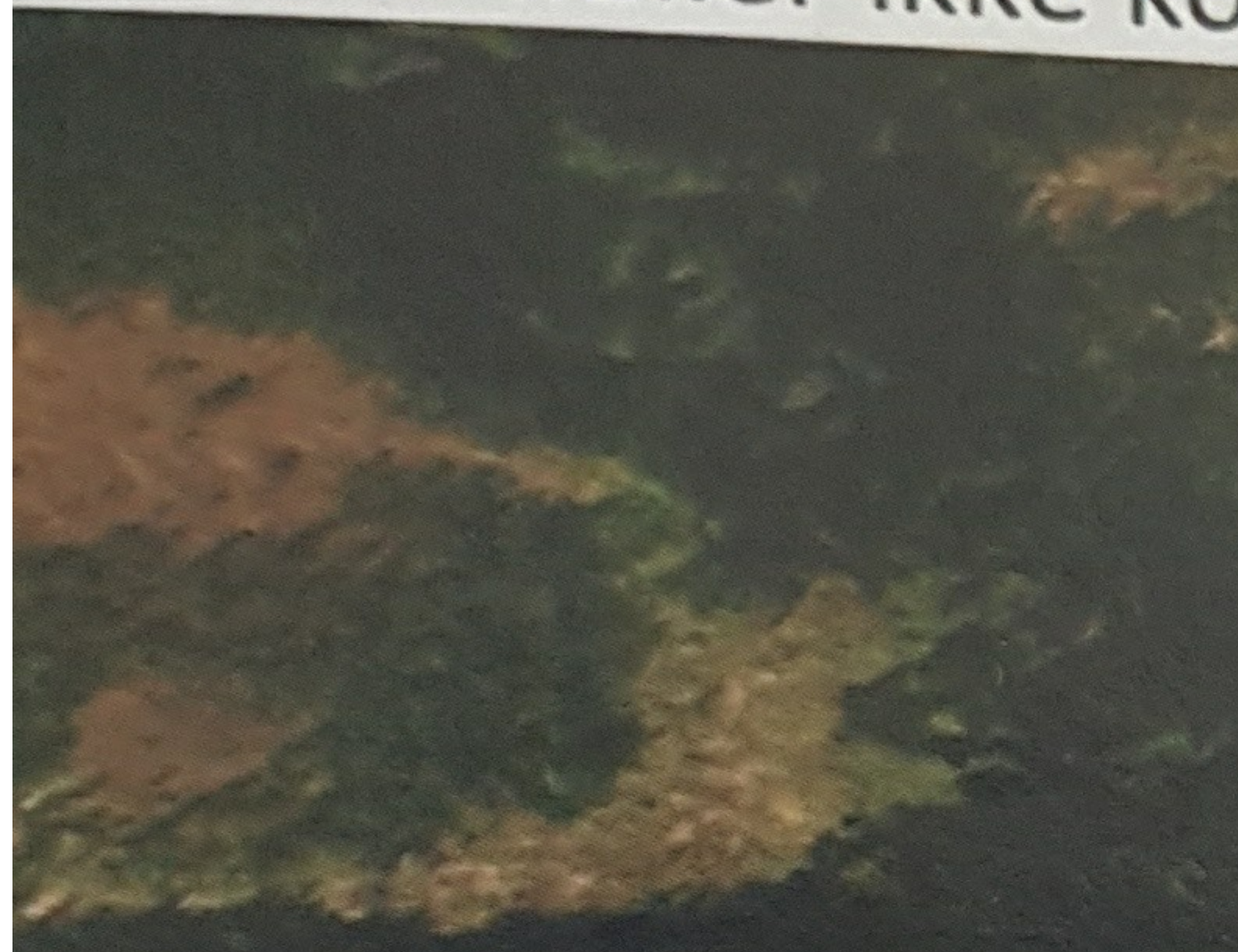
Samtidig er avkjørselen 360° grader nederst i boligfeltet, og stigningen i bakken tilsier at den ikke er egnet for flere kjøretøy.



mrådet kan ikke karak
keplassenes plasserir
n gunstig orientering

omkringliggende åser, s

lanbeskrivelsen gjør re
ar ingen merknader ti
et er da heller ikke ko



F_L1





Samfunnssikkerhet
Det er utarbeidet en

Tipp-plassen i planom

Flere biler blir stående og kommer ikke opp på vinteren.

Hvis dere er opptatt av trafiksikkerhet, er det helt klart å lage en ny innfartsåre, som er det beste alternativet. Legger ved bilde av den forrige planen.

Samtidig har vi i boligfeltet klart oss i mange år med dårlige veilys og ekstremt dårlig veikvalitet. Selv med gjentatte brev til kommunen, har vi ikke blitt prioritert.

Så at denne trafiksikkerheten dukker opp som det store temaet akkurat nå, er for meg merkelig.

Synes også det er fryktelig synd at flere husstander ikke har fått informasjonsbrev. Det en må huske på er at det er flere eldre som blir berørt, og det er ikke sikkert alle kan dette med nettmøte. Derfor er det nok litt lurt å sikre seg at alle har fått brev, og at de også får sagt sin mening om dette.

Har snakket med flere som driver i denne bransjen, og de kan fortelle at et 3 mtr. bredt gangfelt er større enn de lager i byen. Så hvorfor vi skal ha et så bredt gangfelt, er for meg uforståelig.

Som dere sikkert skjønner er jeg ikke så positiv til dette, og ønsker ikke at min tomt skal tas til vei eller gangfelt.

Hilsen Susann Ødegaard og Hans Jørgen Berg, i Eidsåsen 12.

Skaff deg [Outlook for Android](#)